

# 1. Принцип построения условных знаков, отображающих разновидности однородных объектов

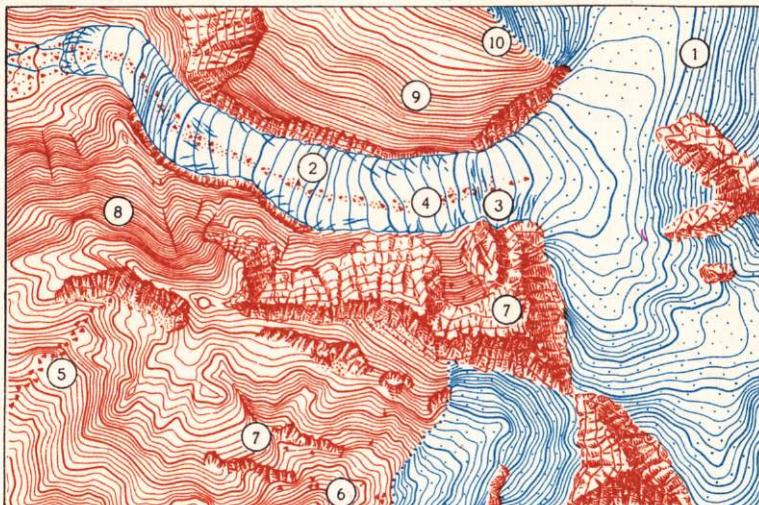
Рисунок основного (исходного) условного знака	Разновидности условного знака														
	<b>1. Кварталы в населенных пунктах</b> <p>Плотно застроенные с преобладанием неогенетических строений (деревянных, глинянитых, каменных, кирпичных, железобетонных и т.п.).</p> <p>Плотно застроенные с преобладанием огнестойких строений (каменных, кирпичных, железобетонных и т.п.).</p> <p>Разрушенные и полуразрушенные</p>														
	<b>2. Железные дороги</b> <table> <tr> <td>Однопутные</td> <td>a</td> <td>b</td> <td>v</td> </tr> <tr> <td>Двухпутные</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Трехпутные</td> <td>   </td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </table> <p>Электрифицированные</p> <p>а) однопутные; б) двухпутные; в) трехпутные</p> <p>Строящиеся</p> <p>Узкоколейные дороги и трамвайные линии</p> <p>Монорельсовые.</p>			Однопутные	a	b	v	Двухпутные	—	—	—	Трехпутные		—	—
Однопутные	a	b	v												
Двухпутные	—	—	—												
Трехпутные		—	—												
	<b>3. Автомобильные дороги</b> <p>Автомагистрали (автострады);</p> <p>Автомобильные дороги с покрытием (шоссе)</p> <p>Автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием (усовершенствованные шоссе)</p> <p>Строящиеся автомобильные дороги</p> <p>Автомобильные дороги без покрытия (улучшенные грунтовые дороги)</p> <p>Строящиеся дороги</p> <p>Труднопроезжие участки</p>														
	<b>4. Грунтовые дороги</b> <p>Грунтовые проселочные</p> <p>Полевые и лесные</p> <p>Пешеходные тропы</p>														
	<b>5. Мосты</b> <p>Подъемные и разводные</p> <p>Пешеходные мосты</p> <p>Двухъярусные</p> <p>Наплавные</p>														
	<b>6. Колодцы</b> <p>Колодец</p> <p>Главный колодец в степных и пустынных местностях</p> <p>Артезианский колодец</p> <p>Колодец с ветряным двигателем</p>														
	<b>7. Болота</b> <p>Проходимые моховые</p> <p>Проходимые травянистые</p> <p>Непроходимые и труднопроходимые</p>														
	<b>8. Пески</b> <p>Ровные</p> <p>Лунковые и яченотные</p> <p>Барханные</p> <p>Бугристые</p> <p>Грядовые и дюнны</p>														

## 2. Условные знаки для топографических карт масштабов 1:25 000 – 1:200 000

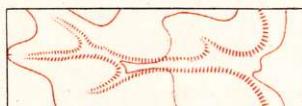
### РЕЛЬЕФ

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ		НАЗВАНИЯ ОБОЗНАЧАЕМЫХ ОБЪЕКТОВ
1:25 000, 1:50 000	1:100 000, 1:200 000	
		1—Горизонтали основные утолщенные; 2—горизонтали основные; 3—горизонтали дополнительные (полугоризонтали); 4—горизонтали вспомогательные (на произвольной высоте); 5—подписи горизонталей в метрах; 6—указатели направления склонов (бергштрихи)
		Сухие русла (узбои, вади и т.п.) и котловины высохших озер
1 • 347.1  15.2 4 140.6 = 90.8  • -54.0  X 5043.0 IV-X  X 3525.2 IV-X  ▲ 10  1 2 3 :  1 5 a 6 5 2 * 5 3 .....  0 0  △ пещ.  1 2 * гряз.	1 • 347.1  15.2 4 140.6 = 90.8  • -54.0  X 5043.0 IV-X  X 3525.2 IV-X  ▲ 10  1 2 3 :  0 5 a 6 5 * 5 3 .....  0 0  △ пещ.  1 2 * гряз.	1—Отметки командных высот; 2—отметки высот
		Отметки высот у ориентиров
		Отметки высот точек, расположенных ниже уровня моря
		Перевалы главные, отметки их высот и время действия
		Перевалы, отметки их высот и время действия
		Скалы-останцы (10—высота в метрах)
		1—Отдельно лежащие камни (3—высота в метрах); 2—скопления камней
		1—Ямы (5—глубина в метрах); 2—курганы и бугры (5—высота в метрах)
		Валы береговые, исторические и др., не выражющиеся горизонталями (3—высота в метрах)
		Карстовые и термокарстовые воронки, не выражющиеся в масштабе карты
		Входы в пещеры и гроты
		1—Кратеры вулканов, не выражющиеся в масштабе карты; 2—кратеры грязевых вулканов
		Дайки и другие узкие кругогенные гряды из твердых пород (5—высота гряды в метрах)
		Лавовые потоки

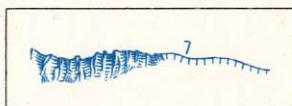
## ИЗОБРАЖЕНИЕ НЕКОТОРЫХ ЭЛЕМЕНТОВ РЕЛЬЕФА НА КАРТАХ



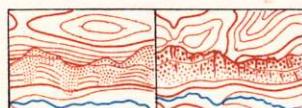
1- Фирновые поля и вечные снега. 2- Ледниковые языки. 3- Ледниковые трещины. 4- Морены. 5- Каменные реки. 6- Каменистые россыпи. 7- Скалы и скалистые обрывы. 8- Крутые склоны протяженностью в масштабе карты менее 1 см. 9- Крутые склоны протяженностью в масштабе карты более 1 см. 10- Границы фирновых полей.



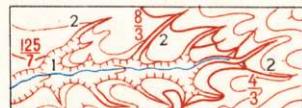
Задернованные уступы (бровки), не выражющиеся горизонталями



Ледяные обрывы (барьеры) и выходы  
ископаемых льдов (7-высота обрыва в  
метрах)



Осыпи твердых по-  
род (каменисто-ще-  
беночные, галечни-  
ковые)



Овраги и промоины: 1-шириной в масштабе карты более 1мм, 2-ширина-  
ной 1мм и менее; 125, 8 и 4-ширина  
между бровками, 7 и 3-глубина в мет-  
рах

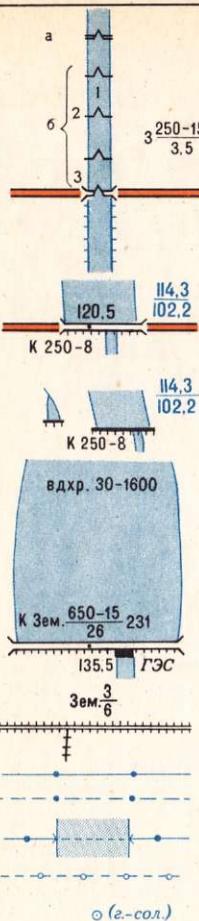


1- Обрывы (21 - высота в метрах);  
 2- укрепленные уступы полей на террасированных участках склонов

**Примечание.** На последующих таблицах буквами обозначены: а—условные знаки объектов, изображения которых не выражаются в масштабе карты; б—условные знаки объектов, изображения которых выражаются в масштабе карты

## ГИДРОГРАФИЯ

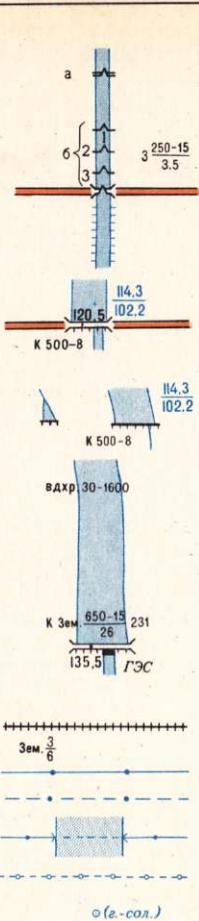
УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ		НАЗВАНИЯ ОБОЗНАЧАЕМЫХ ОБЪЕКТОВ
1:25 000, 1:50 000	1:100 000, 1:200 000	
		Береговая линия морей, рек, озер, водохранилищ постоянная и определенная
		Берега осыпающиеся (приливо-отливные полосы): 1-песчаные; 2-песчано - каменистые и галечно-гравийные; 3-илистые; 4-скалистые
		Берега обрывистые и скалистые: 1-без пляжа; 2-с пляжем, не выра-жающимся в масштабе карты (3 и 15-высоты обрывов или скал в метрах)
		1-Водопады (5 – высота падения воды в метрах); 2-пороги
		Начало регулярного судоходства
		Отметки урезов воды
		Стрелки, указывающие направление течения рек (0,2 – скорость течения в м/с)
		Характеристика рек и каналов: 1,2-глубина, 160 и 450 – длина в метрах, Т-характер грунта, 0,5-скорость течения в м/с
		Броды: 1,2-глубина, 160 и 450 – длина в метрах, Т-характер грунта, 0,5-скорость течения в м/с
		Перевозы
		Паромные переправы: 195 и 660 – ширина реки, 4x3-размеры парома в метрах, 2-грузоподъемность в тоннах
		Мосты и путепроводы, выраженные в масштабе карты, длиной: более 30 м (на карте 1:25 000), более 60 м (на карте 1:50 000), более 120 м (на карте 1:100 000)
		Мосты двухъярусные: 1-автодорога под железной дорогой, 2-автодорога над железной дорогой
		Характеристика мостов, путепро-водов, эстакад: ЖБ – материал по-стройки, 8-высота низа фермы над уровнем воды (на судоходных реках), 370-длина моста, 10-ширина проез-жей части в метрах, 60-грузоподъем-ность в тоннах



40.2 • арт.к.  
1500 л/ч



серн.



40.2 • арт.к.  
1500 л/ч



серн.



Не показываются

**Шлюзы:**  
1-камеры;  
2-ворота (затворы);  
3-ворота под мостами  
**Характеристика шлюзов:**  
3-количество камер, 250-длина ка-  
меры, 15-ширина ворот, 3,5-глубина  
на пороге ворот в метрах

**Берега с укрепленными откосами**  
на каналах и канализованных  
участках рек

**Плотины:**  
1-проезжие;  
2-непроезжие  
**Характеристика плотин:** К-материал  
сооружения, 250 и 500-длина, 8-ши-  
рина в метрах, 120,5-отметка на греб-  
не плотины, 114,3 и 102,2-отметки  
вёрхнего и нижнего уровней воды

**Гидроузлы:**  
1-характеристика водохранилищ:  
30-объем в куб. км, 1600-площадь  
зеркала воды в кв. км;  
2-характеристика плотин: К-мате-  
риал водосливной части, Зем.-мате-  
риал глухой части, 650-общая длина,  
15-ширина по верху, 26-разница  
между верхним и нижним уровнями  
воды, 231-длина водосливной части  
плотины в метрах; 135,5-отметка на  
гребне плотины

**Дамбы (Зем.-материал сооружения,**  
3-ширина по верху, 6-высота в  
метрах)

1-Водопроводы наземные

2-водопроводы подземные

Дюkerы на линиях водопроводов

Киризы действующие

Колодцы

Главные колодцы (500 л/ч-напол-  
няемость колодца)

Колодцы с ветряным двигателем

Колодцы бетонированные с меха-  
ническим подъёмом воды

Артезианские колодцы и артезиан-  
ские скважины (1500 л/ч-дебит  
скважины)

Чигири

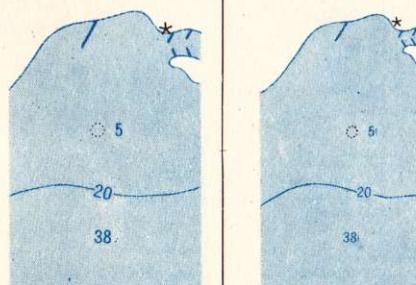
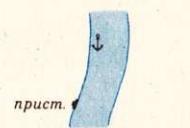
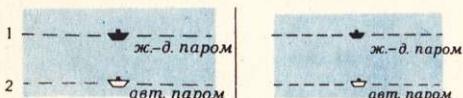
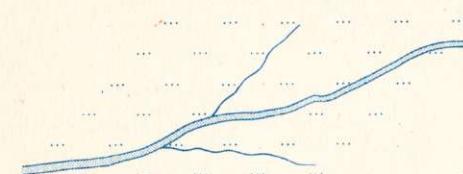
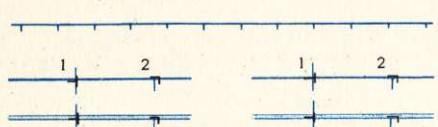
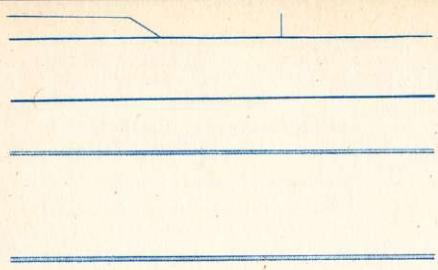
Водохранилища и другие сооруже-  
ния для сбора воды, не выражаю-  
щиеся в масштабе карты (бассейны,  
саарды, цистерны, дождевые ямы)

Источники (ключи, родники)

Оборудованные источники

Гейзеры

Фонтаны



Каналы и канавы шириной менее 3 м

То же шириной: от 3 до 5 м (на картах 1:25 000, 1:50 000),

от 3 до 10 м (на карте 1:100 000)

То же шириной: от 5 до 15 м (на карте 1:25 000),

от 5 до 30 м (на карте 1:50 000),

от 10 до 60 м (на карте 1:100 000)

Каналы, выражающиеся в масштабе карты, шириной:

более 15 м (на карте 1:25 000),

более 30 м (на карте 1:50 000),

более 60 м (на карте 1:100 000)

Каналы строящиеся: 1-изображаемые в одну линию (шириной от 3 до 10 м);  
2-изображаемые в две линии

Оросительные каналы (арыки) в железобетонных лотках на опорах;

Водораспределительные устройства:

1-отвод воды в обе стороны;

2-отвод воды в одну сторону

Сухие канавы шириной:

1-менее 5 м (на картах 1:25 000,

1:50 000) и менее 10 м (на карте

1:100 000); 2-5 м и более (на картах

1:25 000, 1:50 000) и 10 м и более (на

карте 1:100 000); 5-ширина канавы

в метрах

Площади разливов крупных рек,  
озер и участки, затопляемые в пе-  
риод дождей, при продолжительности  
затопления более двух месяцев

Морские паромы

1-железнодорожные;

2-автомобильные

Якорные стоянки и пристани без  
оборудованных причалов

Пристани с оборудованными  
причалами, не выражающиеся  
в масштабе карты

Молы и причалы

Маяки

Огни

Волноломы и буны

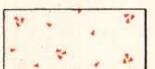
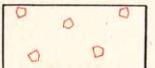
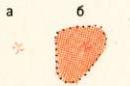
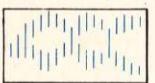
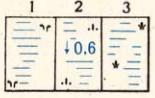
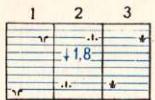
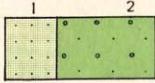
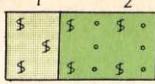
Банки малого размера (5-глубина  
в метрах)

Изобаты и их подписи

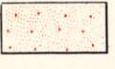
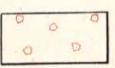
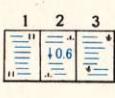
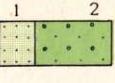
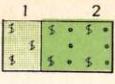
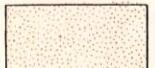
Отметки глубин

# РАСТИТЕЛЬНЫЙ ПОКРОВ И ГРУНТЫ

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ		НАЗВАНИЯ ОБОЗНАЧАЕМЫХ ОБЪЕКТОВ
1:25 000	1:50 000-1:200 000	
<p>1 сосна <math>\frac{25}{0,30}</math> 6</p> <p>2 клен <math>\frac{4}{0,30}</math> 6</p> <p>3 ель бер. <math>\frac{4}{0,30}</math> 6</p> <p>..... 6 .....</p>	<p>сосна <math>\frac{25}{0,30}</math> 6</p> <p>клен <math>\frac{4}{0,30}</math> 6</p> <p>ель бер. <math>\frac{4}{0,30}</math> 6</p> <p>..... 6 .....</p>	<p>Преобладающие породы деревьев в лесу;</p> <p>1-хвойные(ель, сосна, пихта, кедр и др.);</p> <p>2-лиственные (береза, дуб, клен и др.);</p> <p>3-смешанные</p> <p>Характеристика древостоя: 25 -высота деревьев; 0,30-толщина, 6-расстояние между деревьями в метрах</p>
		<p>Узкие полосы леса и защитные лесонасаждения (6-средняя высота деревьев в метрах)</p> <p>Небольшие площади леса, не выраженные в масштабе карты</p>
		<p>Просеки в лесу</p> <p>1-Просеки шириной: 20 м и более (для карты 1:25 000), 40 м и более (для карты 1:50 000), 60 м и более (для карты 1:100 000), линии электропередачи по просекам; 2-прочие просеки; 60,25,4-ширина просек в метрах; 22,23 -номера лесных кварталов; 3 -лесные дороги по просекам; 4 -линии связи по просекам (5-ширина просеки)</p>
		<p>Поросья леса, лесные питомники и молодые посадки леса высотой до 4 м (2-средняя высота деревьев в метрах)</p>
		<p>1-Низкорослые (карликовые) леса; 2-буруломы</p>
		<p>Отдельные рощи, не выраженные в масштабе карты, имеющие значение ориентиров: 1-хвойные; 2-лиственные; 3-смешанные</p>
		<p>Кустарники: 1-отдельные кусты и группы кустов; 2-сплошные заросли</p>
		<p>Саксаул: 1-отдельные группы; 2-сплошные заросли</p>
		<p>Стланник: 1-отдельные группы; 2-сплошные заросли</p>
		<p>Заросли бамбука</p>
		<p>Рисовые поля:</p> <p>1-увлажняемые в период вегетации; 2-затапливаемые в период вегетации</p>
		<p>Фруктовые и цитрусовые сады</p>



Пески



1—Виноградники;  
2—фруктовые и цитрусовые сады  
с виноградниками

1—Ягодные сады ( смородина, малина и др.);  
2—фруктово-ягодные сады

Болота непроходимые и  
труднопроходимые (1.8—глу-  
бина болота в метрах)

Болота проходимые (0.6—  
глубина болота в метрах)

Растительный покров болот:  
1— травянистый; 2) моховой;  
3— камышовый и тростниковый

Солончаки непроходимые (мокрые и  
пухлые)

Солончаки проходимые

Такыры

Полигональные поверхности

Каменистые россыпи и щебеноч-  
ные поверхности

Галечниковые и гравийные  
поверхности

Пески ровные

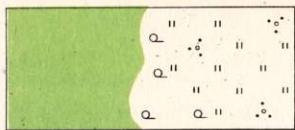
Пески бугристые

Пески грядовые и дюнны

Пески лунковые и ячеистые

Пески барханные

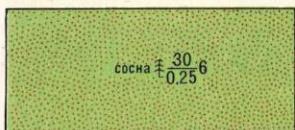
Примеры сочетаний условных знаков  
растительного покрова и грунтов



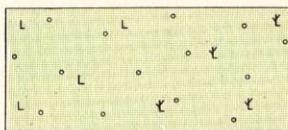
Постепенный переход от леса к  
редколесью, кустам и лугу



Редкий низкорослый лес с кустарниками  
по проходимому болоту



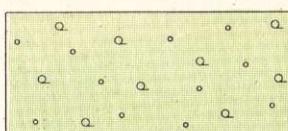
Сосновый бор по песку



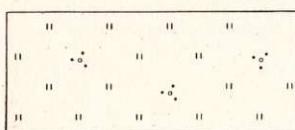
Вырубка и гарь с порослью



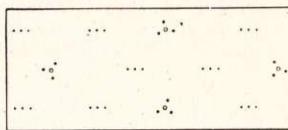
Редкий низкорослый лес по моховому  
непроходимому болоту



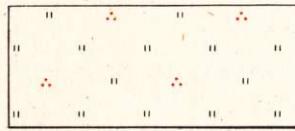
Редкий лес с порослью



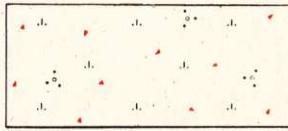
Луговая растительность с кустарником



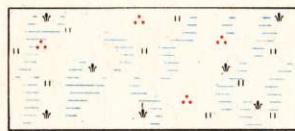
Степная растительность с кустарником



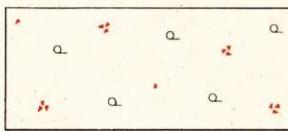
Луговая растительность с кочками



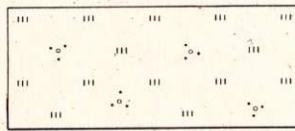
Моховая и лишайниковая растительность  
с кустарником на каменистой  
поверхности



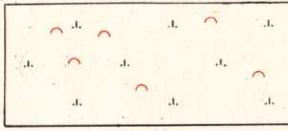
Луговая растительность с кочками  
и камышом по проходимому болоту



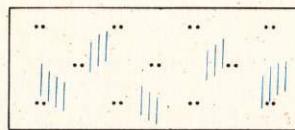
Редкий лес на каменистых россыпях  
и щебеночных поверхностях



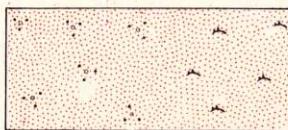
Высототравная растительность  
с кустарником



Моховая и лишайниковая растительность  
на поверхности с буграми



Полукустарниковая растительность  
на солончаках



Пески ровные, закрепленные  
кустарником и саксаулом

## НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ		НАЗВАНИЯ ОБОЗНАЧАЕМЫХ ОБЪЕКТОВ	
1:25 000, 1:50 000		1:100 000, 1:200 000	
О т д е л ь н ы е с т р о е н и я			
a	-	a	-
6		6	
a	■ 50	■ 50	
6	60 1:25 000	60 1:50 000	{ Не выделяются
a	⋮: разв.	a	⋮: разв.
6	разв.	6	разв.
1:25 000	1:50 000	1:100 000, 1:200 000	
К в а р т а л ы и у л и ц ы			
			Плотно застроенные кварталы с преобладанием огнестойких строений: 1-в крупных городах; 2-в прочих населенных пунктах
			Плотно застроенные кварталы с преобладанием неогнестойких строений: 1-в крупных городах; 2-в прочих населенных пунктах
1			Плотно застроенные кварталы в малых городах и поселках городского типа (на карте 1:100 000 не выделяются)
2			Плотно застроенные части кварталов (ряды); улицы, ширина которых не выражается в масштабе карты: 1-магистральные и главные; 2-прочие улицы и проезды
			Редко застроенные кварталы в городах и прочих населенных пунктах
			Районы нового жилищного строительства (строительные кварталы)

### Примеры изображения городов

крупных



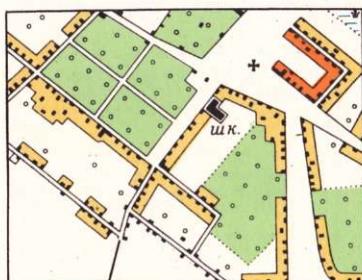
1:100 000

малых

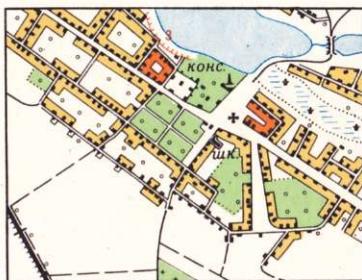


1:100 000

### Примеры изображения поселка сельского типа



1:25 000



1:50 000

### ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ПУНКТЫ

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ		НАЗВАНИЯ ОБОЗНАЧАЕМЫХ ОБЪЕКТОВ	
1:25 000, 1:50 000	1:100 000		
△ 91,6	△ 91,6		Пункты государственной геодезической сети
2 ⚡ 98,7	2 ⚡ 98,7		То же на курганах (2—высота кургана в метрах)
а б	Не показываются		То же на зданиях
а б	+		То же на церквях
□ 51,1	□ 51,1		Точки съемочной сети, закрепленные на местности центрами
2 ⚡ 125,5	2 ⚡ 125,5		То же на курганах (2—высота кургана в метрах)
871,9 71,5	871,9		Реперы и марки государственной нивелирной сети (71,9—отметка высоты головки репера или центра марки, 71,5—отметка поверхности земли)
★ astrp.	★ astrp.		Астрономические пункты

## ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ		НАЗВАНИЯ ОБОЗНАЧАЕМЫХ ОБЪЕКТОВ
1:25 000, 1:50 000	1:100 000, 1:200 000	
		Железные дороги:
		однопутные;
		двухпутные;
		трехпутные
		Монорельсовые железные дороги
		Узкоколейные железные дороги и станции на них
		Трамвайные линии
	1:25 000      1:50 000      1:100 000, 1:200 000	Подвесные дороги; опорные фермы (только на карте 1:25 000)
		Фуникулеры (на карте 1:200 000 не показываются)
		Станции железнодорожные. Расположение главного здания станции: 1-боку пути; 2-между путями; 3-расположение неизвестно
		1-Разъезды, платформы и остановочные пункты; 2-блокпосты и путевые посты; 3-пости при охраняемых железнодорожных переездах
	тунн. 450 8-12	1-Погрузочно-разгрузочные площадки; 2-тупик и подъездные пути; 3-участки дорог с большими уклонами- более 20%; 4-трубы
	70 галерея	ТунNELи (450-длина, 8-высота, 12-ширина в метрах); шахтные стволы на туннелях (70-глубина в метрах); галереи
		1-Эстакады 2-насыпи и выемки (4-высота или глубина в метрах)
		Полотно разобранных железных дорог
		Строящиеся железные дороги:
		ширококолейные;
		узкоколейные
	1:25 000	Линии метрополитена: 1- входы на станции; 2- выходы линий метрополитена на поверхность
		Депо, вокзалы, стационарные пути, выражающиеся в масштабе карты; переходные мостики, семафоры и светофоры, поворотные круги

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ И ГРУНТОВЫЕ ДОРОГИ, ТРОПЫ

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ		НАЗВАНИЯ ОБОЗНАЧАЕМЫХ ОБЪЕКТОВ
1:25 000	1:50 000-1:200 000	
		Автомагистрали (автострады); 7.5-ширина проезжей части в метрах, 2-количество проезжих частей, Ц-материал покрытия
		Автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием (усовершенствованные шоссе); 8-ширина проезжей части, 12-ширина земляного полотна в метрах, А-материал покрытия
		Автомобильные дороги с покрытием (шоссе); 6-ширина проезжей части, 10-ширина земляного полотна в метрах, Б-материал покрытия
		Автомобильные дороги без покрытия (улучшенные грунтовые дороги); 8-ширина проезжей части в метрах; труднопроезжие участки дорог
		Автомобильные дороги с деревянным покрытием (5-ширина покрытия) (на карте 1:200 000 не показываются)
		Грунтовые просёлочные дороги и труднопроезжие участки дорог
		Полевые и лесные дороги
		Зимние дороги (зимники, автозимники)
		Караванные пути и выжные тропы; участки троп на искусственных карнизах-овринги (1-наименьшая ширина, 25-длина карниза в метрах)
		Пешеходные тропы и пешеходные мости
1		Строящиеся дороги: 1-автомагистрали;
2		2-автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием;
3		3-автомобильные дороги с покрытием;
4		4-автомобильные дороги без покрытия
5		Насypy и выемки (5-высота или глубина в метрах). Участки дорог: 1-с большими уклонами (8% и более); 2-с малыми радиусами поворота (менее 25 м)
тун. 250 8-12		ТунNELи (250, 500 - длина, 8,12-высота и ширина в метрах) и галереи
6		
a		
1		1-Транспортные развязки на автомобильных дорогах;
2		2-подземные переходы (на карте 1:200 000 не показываются)
3		1-Стоянки автотранспорта на автомагистралях и автомобильных дорогах с усовершенствованным покрытием (Р-обозначение стоянок); 2-легкие придорожные сооружения (павильоны, навесы); 3-съезды и въезды
172		1-Номера автомобильных дорог; *
3		2-километровые знаки (столбы и камни) и подписи числа километров;
172		3-обсадки
1		
M		
A		
P		

\* Буквенные индексы М, А и Р при номерах автомобильных дорог СССР указывают на принадлежность дорог к сети: М-магистральных общегосударственного значения, А-прочих общегосударственного значения, Р-республиканского значения.

Примеры сочетаний условных знаков  
дорожной сети

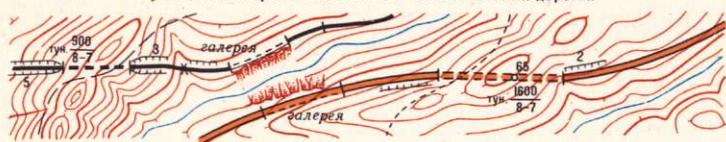
Пересечения и стыки железных дорог, защитные лесонасаждения



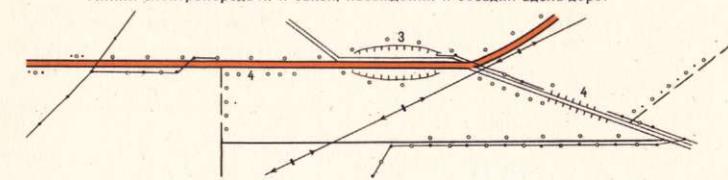
Пересечения и стыки автомобильных, железных и грунтовых дорог



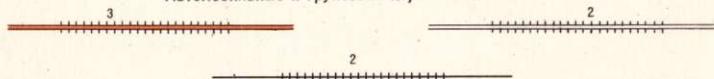
ТунNELи и галереи на железных и автомобильных дорогах



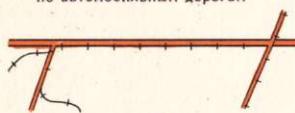
Линии электропередачи и связи, насаждения и обсадки вдоль дорог



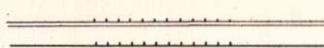
Автомобильные и грунтовые дороги по дамбам



Трамвайные линии, проходящие  
по автомобильным дорогам



Каменные, кирпичные стены и  
металлические ограды вдоль дорог



Граница смены материала покрытия  
на автомобильных дорогах



**ПРОМЫШЛЕННЫЕ, СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ  
И СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫЕ ОБЪЕКТЫ**

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ		НАЗВАНИЯ ОБОЗНАЧАЕМЫХ ОБЪЕКТОВ
1:25 000, 1:50 000	1:100 000, 1:200 000	
 <b>1 60</b>  <b>a</b>  <b>b</b>  <b>a</b>  <b>b</b> <b>■ кож.</b> <b>■ кож.</b>  <b>1</b> <b>шах. уг.</b>  <b>2</b> <b>шт.</b>  <b>кам.</b> <b>a</b>  <b>5</b>  <b>6</b> <b>пес.</b>  <b>a</b>  <b>b</b>  <b>a</b>  <b>b</b> <b>▲ 25</b>  <b>a</b>  <b>b</b> <b>сол.</b>  <b>a</b>  <b>b</b>  <b>нефт.</b>  <b>о газ.</b>  <b>a</b>  <b>b</b>   <b>а</b>  <b>б</b>  <b>ГЭС</b>  <b>эл.-ст.</b>  <b>ТЭЦ</b>  <b>a</b>  <b>b</b>  <b>а</b>  <b>б</b> <b>эл.</b> <b>подст.</b> <b>подст.</b>   <b>160</b>  <b>80</b>	 <b>1 60</b>  <b>a</b>  <b>b</b>  <b>a</b>  <b>b</b> <b>■ кож.</b> <b>■ кож.</b>  <b>1</b> <b>шах. уг.</b>  <b>2</b> <b>шт.</b>  <b>кам.</b> <b>a</b>  <b>5</b>  <b>6</b> <b>пес.</b>  <b>a</b>  <b>b</b>  <b>a</b>  <b>b</b>  <b>▲ 15</b>  <b>a</b>  <b>b</b> <b>сол.</b>  <b>a</b>  <b>b</b>  <b>нефт.</b>  <b>о газ.</b>  <b>a</b>  <b>b</b>   <b>а</b>  <b>б</b>  <b>ГЭС</b>  <b>эл.-ст.</b>  <b>ТЭЦ</b>  <b>a</b>  <b>b</b>  <b>а</b>  <b>б</b> <b>эл.</b> <b>подст.</b> <b>подст.</b>   <b>160</b>  <b>80</b>	<p>Заводские, фабричные и другие трубы (60—высота трубы в метрах)</p> <p>Заводы, фабрики и мельницы с трубами (50—высота трубы в метрах)</p> <p>Заводы, фабрики и мельницы без труб</p> <p>Устья шахтных стволов и штолен: 1—действующих; 2—недействующих</p> <p>Места добычи полезных ископаемых открытым способом (карьеры); 5—глубина карьера в метрах</p> <p>Терриконы, отвалы пород (15 и 25—высоты в метрах)</p> <p>Соляные разработки (открытые)</p> <p>Торфоразработки</p> <p>Нефтяные и газовые скважины с вышками</p> <p>Нефтяные, газовые и другие скважины без вышек (на карте 1:200 000 не показываются)</p> <p>Склады горючего и газогольдеры</p> <p>Бензоколонки и заправочные станции</p> <p>Гидроэлектростанции (ГЭС)</p> <p>Электростанции (ГРЭС, ТЭЦ и др.)</p> <p>Градирни (на карте 1:200 000 не показываются)</p> <p>Электрические подстанции (трансформаторные и преобразовательные)</p> <p>Радиостанции и телевизионные центры</p> <p>Телевизионные башни (160—высота башни в метрах)</p> <p>Телевизионные, радио-и радиорелейные мачты (80—высота мачты в метрах)</p>

 1  2	 1  2	<p>I-Аэродромы и гидроаэродромы; 2-участки дорог, оборудованные для взлета и посадки самолетов</p> <p>Посадочные площадки (на суше и на воде)</p> <p>Капитальные сооружения башенного типа (водонапорные башни и т.п.); 55-высота в метрах</p> <p>Вышки, легкого типа (наблюдатель- ные, прожекторные и т.п.)</p> <p>Водяные мельницы и лесопильни</p> <p>1-Ветряные мельницы; 2-ветряные двигатели</p> <p>Печи для обжига известняка, получение древесного угля, имеющие значение ориентиров (на карте 1:200000 не показываются)</p> <p>Оранжереи, теплицы; парники (только на карте 1:25000)</p> <p>Пасеки</p> <p>Загоны для скота (на карте 1:200000 не показываются)</p> <p>Дома лесников</p> <p>Телеграфные, радиотелеграфные контакторы и отделения, телефонные станции (на карте 1:200000 не показываются)</p> <p>Метеорологические станции</p> <p>Церкви, костелы, кирхи</p> <p>Мечети</p> <p>Буддийские и другие храмы и пагоды</p> <p>1-Часовни; 2-мазары, субурганды, обо и другие подобные им сооруже- ния</p> <p>Выдающиеся памятники и монументы</p> <p>Памятники и монументы, туры, брат- ские могилы и отдельные могилы, имеющие значение ориентиров</p> <p>1-Кладбища; 2-кладбища с густой дре- весной растительностью</p> <p>Скотомогильники (на карте 1:200000 не показываются)</p> <p>Линии связи (телефонные, телеграф- ные, радиотрансляции)</p> <p>Подводные кабели связи</p> <p>Линии электропередачи на деревян- ных опорах и железобетонных стол- бах высотой менее 14 м</p> <p>Линии электропередачи (ЛЭП) на металлических и железобетонных опорах (фермах, столбах высотой 14 м и более); 110 кВ-напряжение в тыся- чах вольт, 25-высота опоры в метрах</p>
		<p>* мук.</p>
 1  2	 1  2	<p>* мук.</p>
<p>Δ изв.</p>	<p>Δ изв..</p>	<p>Водяные мельницы и лесопильни</p>
<p>op.   temp.</p>	<p>op.   temp.</p>	<p>1-Ветряные мельницы; 2-ветряные двигатели</p>
<p>■</p>	<p>Не показываются</p>	<p>Пасеки</p>
<p>a  6  загон</p>	<p>a  6  загон</p>	<p>Загоны для скота (на карте 1:200000 не показываются)</p>
<p>■ лесн.</p>	<p>■ лесн.</p>	<p>Дома лесников</p>
<p>■</p>	<p>■</p>	<p>Телеграфные, радиотелеграфные контакторы и отделения, телефонные станции (на карте 1:200000 не показываются)</p>
<p>■</p>	<p>■</p>	<p>Метеорологические станции</p>
<p>a  6 </p>	<p>+ </p>	<p>Церкви, костелы, кирхи</p>
<p>a  6 </p>	<p>• </p>	<p>Мечети</p>
<p>■</p>	<p>■</p>	<p>Буддийские и другие храмы и пагоды</p>
<p>1  2 </p>	<p>1  2 </p>	<p>1-Часовни; 2-мазары, субурганды, обо и другие подобные им сооруже- ния</p>
<p>Δ</p>	<p>Δ</p>	<p>Выдающиеся памятники и монументы</p>
<p>Δ</p>	<p>Δ</p>	<p>Памятники и монументы, туры, брат- ские могилы и отдельные могилы, имеющие значение ориентиров</p>
<p>1 a  6  2  </p>	<p>a  6 </p>	<p>1-Кладбища; 2-кладбища с густой дре- весной растительностью</p>
<p>a  6 </p>	<p>a  6 </p>	<p>Скотомогильники (на карте 1:200000 не показываются)</p>
<p>— — — — —</p>	<p>— — — — —</p>	<p>Линии связи (телефонные, телеграф- ные, радиотрансляции)</p>
<p>— — — — —</p>	<p>— — — — —</p>	<p>Подводные кабели связи</p>
<p>110 кВ</p>	<p>110 кВ</p>	<p>Линии электропередачи на деревян- ных опорах и железобетонных стол- бах высотой менее 14 м</p>
<p>25</p>	<p>25</p>	<p>Линии электропередачи (ЛЭП) на металлических и железобетонных опорах (фермах, столбах высотой 14 м и более); 110 кВ-напряжение в тыся- чах вольт, 25-высота опоры в метрах</p>

<p>2 ЛЭПx110 кВ</p> <p>1 ст. перекач.</p> <p>2 — — —</p> <p>1 компрес. ст.</p> <p>2 — — —</p> <p>3 нефт.</p> <p>2 нефт. 1 газ.</p> <p>дюкер</p>	<p>2 ЛЭПx110 кВ</p> <p>1 ст. перекач.</p> <p>2 — — —</p> <p>1 компрес. ст.</p> <p>2 — — —</p> <p>3 нефт.</p> <p>2 нефт. 1 газ.</p> <p>дюкер</p>	<p>Несколько рядом идущих линий электропередачи (2-количество ЛЭП)</p> <p>Нефтепроводы: 1-наземные; 2-подземные, подводные; станции перекачки</p> <p>Газопроводы: 1-наземные; 2-подземные, подводные; компрессорные станции</p> <p>Несколько рядом идущих нефтепроводов и газопроводов (3-количество трубопроводов)</p> <p>Несколько рядом идущих нефтепроводов и газопроводов</p> <p>Дюкеры на линиях нефтепроводов</p> <p>Потки для спуска леса и других материалов (на карте 1:200000 не показываются)</p> <p>Древние исторические стены</p> <p>Каменные, кирпичные стены и металлические ограды</p> <p>Легкие ограждения, промышленных, сельскохозяйственных и социально-культурных объектов (деревянные заборы, изгороди, ограждения из колючей проволоки и т.п.) (на карте 1:200000 не показываются)</p>
---	---	--

## ГРАНИЦЫ

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ		НАЗВАНИЯ ОБОЗНАЧАЕМЫХ ОБЪЕКТОВ
1:25 000, 1:50 000	1:100 000	
    	   	<p>Границы государственные (1-пограничный знак; 2-копец)</p> <p>Границы полярных владений СССР</p> <p>Границы союзных республик СССР</p> <p>Границы АССР, краев, областей и административных единиц 1-го порядка на иностранной территории</p> <p>Границы автономных областей, находящихся в составе союзной республики или края, и автономных округов, находящихся в составе края или области</p>

# ПОДПИСИ НАЗВАНИЙ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

## Города

# МОСКВА

Столица СССР, столицы союзных республик СССР и столицы иностранных государств с населением выше 1000 000 жителей.

## РИГА

Столицы союзных республик СССР и столицы иностранных государств с населением менее 1000 000 жителей.  
Города с населением от 500 000 до 1000 000 жителей.

## ТОМСК

Столицы АССР, центры краев и областей.  
Центры административных единиц 1-го порядка на иностранной территории.  
Города с населением от 100 000 до 500 000 жителей

## ДУБНА

Центры автономных областей, находящихся в составе союзной республики или края, и центры автономных округов, находящихся в составе края или области.  
Города с населением от 50 000 до 100 000 жителей

## ТОРЖОК

Города с населением от 10 000 до 50 000 жителей

## АЛЕКСИН

Города с населением от 2 000 до 10 000 жителей

## ВАРНЯЙ

Города с населением менее 2 000 жителей

## Поселки городского типа (рабочие, курортные и пр.)

**КОДЖОРИ** 2000 жителей и более

**ДУБНИ** менее 2000 жителей

Поселки при промышленных предприятиях, железнодорожных станциях, пристанях и т.п., не отнесенные официально к разряду поселков городского типа

**Майский** 1000 жителей и более

**Артемовский** от 100 до 1000 жителей  
**Рудничный** менее 100 жителей

## Поселки сельского и дачного типа

**Лабинская** 1000 жителей и более

**Юрьевка** от 100 до 500 жителей  
**Лотошино** менее 100 жителей

**Гончаровка** от 500 до 1000 жителей

**Динская** Отдельные дворы  
**Динская**

## Железнодорожные станции и пристани

**Горбачево** Узловые и большие станции, крупные морские и речные пристани

**Наэтууг**

Станции, разъезды, платформы, остановочные пункты и пристани

## Названия судоходных рек и каналов

**КУРА**

**КУРА**

**КУРА**

**КУРА**

## Названия рек, ручьев, каналов и сухих русел

**Рица** **Рица** **Рица** **Рица** **Рица** **Рица** **Рица** **Рица**

### 3. Условные знаки и характеристики выделяемых объектов на карте масштаба 1:200 000

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ	НАЗВАНИЯ ОБОЗНАЧАЕМЫХ ОБЪЕКТОВ
	Обозначение выдающихся по высоте объектов (башен, телевизионных, радио- и радиорелейных мачт, терриконов, зданий и т.п.)
	Характеристики туннелей, мостов, эстакад, путепроводов
	Обозначение расстояний между пунктами в километрах; характеристика автомобильных дорог
	Характеристика перевалов; участки дорог с большими уклонами и малыми радиусами поворота (менее 25 м)
	Характеристики насыпей и выемок вдоль дорог
	Характеристики обрывов, карьеров, оврагов и дамб
	Характеристики рек, каналов и обрывистых берегов без пляжа; направление и скорость течения рек
	Характеристики паромов и бродов
	Характеристики гидроузлов, плотин и шлюзов
	Обозначение породы леса; характеристика древостоя

## 4. Условные знаки для топографических карт масштабов 1:500 000 и 1 000 000\*



а



б

Города с населением 50 000 жителей и более и крупные железнодорожные узлы:  
а) на карте масштаба 1:500 000;  
б) на карте масштаба 1:1000 000



а



б

Города с населением менее 50 000 жителей:  
а) на карте масштаба 1:500 000;  
б) на карте масштаба 1:1000 000



а



б

Поселки сельского типа:  
а) на карте масштаба 1:500 000;  
б) на карте масштаба 1:1000 000



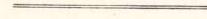
Автомагистрали (автострады)



Автомобильные дороги:  
с усовершенствованным покрытием  
(усовершенствованные шоссе);



с покрытием (шоссе);



без покрытия (улучшенные  
грунтовые дороги)

8×2Ц

8А

6Щ

Характеристика автомобильных дорог:  
8,6-ширина проезжих частей; 2-количество  
проезжих частей; Ц.А.Щ-материал покрытия  
(на карте 1:1000 000 не отображается)



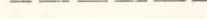
Строящиеся автомагистрали



Строящиеся автомобильные дороги:



с усовершенствованным покрытием;



с покрытием;



без покрытия



Изогоны и их подписи



Точки аномалий магнитного склонения



Районы аномалий магнитного склонения

### На карте масштаба 1:1000 000



Столица СССР



Столицы иностранных государств



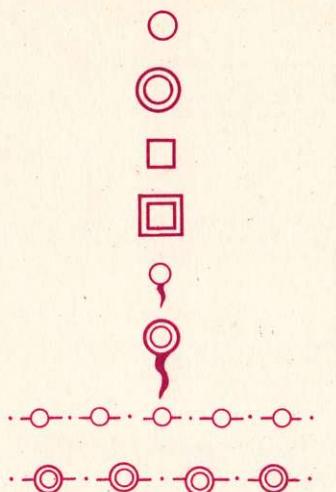
Столицы союзных республик СССР



Столицы АССР, центры краев и областей  
Центр владений иностранных государств

\* Приводятся только те условные знаки, которые отличаются от условных знаков карт масштабов 1:25000–1:200000.

5. Условные знаки для специальной карты источников водоснабжения



Скважины одиночные

Группы скважин

Колодцы

Группы колодцев

Родники

Группы родников

Кяризы

Группы кяризов

Качество воды в источниках:

пресная, с минерализацией до 1 г/л;

солоноватая, с минерализацией 1-3 г/л;

солоноватая, с минерализацией 3-10 г/л;

минерализация не изучена

Характеристика групп скважин:  
№15—номер группы скважин,  
40—суммарный дебит при эксплуатации в  $\text{м}^3/\text{ч}$ , 95-110—глубина скважин в метрах, 15-25—глубина установившегося уровня воды в метрах, 4—количество скважин в группе

Характеристика колодцев:  
№7—номер колодца, 0,3—дебит в  $\text{м}^3/\text{ч}$ , 10—глубина колодца в метрах, 8—глубина установившегося уровня воды в метрах

Характеристика групп родников:  
№8—номер группы родников, 10—суммарный дебит в  $\text{м}^3/\text{ч}$ , 3—количество источников в группе

Характеристика групп кяризов:  
№5—номер группы кяризов, 120—суммарная производительность в  $\text{м}^3/\text{ч}$ .

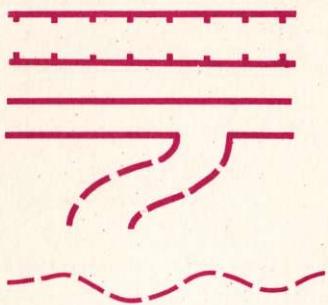
№15 ( ) 40  
95-110; 15-25 4

№7 □ 0,3  
10; 8

№8 ( ) 10; 3

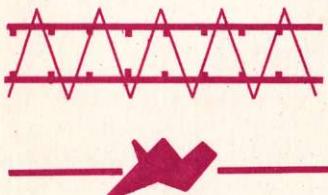
№5  
—( )—( )—( )—( )— 120

6. Условные знаки для специальной карты  
горных проходов и перевалов



Горные проходы

Маршруты: а) основные; б) обходные



Опасные участки горных проходов  
(районы возможных обвалов, оползней и т.п.)



Завалы в горных проходах

пер. **X 2050**

Перевалы и отметки их высот.



Входы в пещеры и гроты

пещ.  **$\frac{60}{5-3}$**

Характеристика пещер и гротов:  
60—длина, 5—высота, 3—ширина  
в метрах

**△ 2253**

Геодезические пункты, имеющие  
значение ориентиров

**○ 1265**

Отметки командных высот

**С3-5°;-ЮВ-8°**

подъем (северо-запад-5°),  
спуск (юго-восток-8°);

**серп. 28**

серпантин (28—число витков)

дуб **○** ель **△**  **$\frac{15-25}{0,20-0,40}$**  5

Характеристика древостоя: дуб,  
ель— преобладающие породы  
деревьев, 15 и 25—средняя высота  
деревьев (для дуба и ели соответ-  
ственно), 0,20 и 0,40— средняя тол-  
щина деревьев, 5—среднее рассто-  
жение между деревьями в метрах